

Fylkesrådets behandling av sak 11/2020 i møte den 27.02.2020:

Innstilling:

Fylkesrådet mener at Intercity-utbyggingen er et viktig samfunnsnyttig tiltak som vil gi et effektivt og miljøvennlig transportsystem, og legge til rette for god byutvikling. Utbygging av dobbeltsporet jernbane er viktig både for utviklingen i Nedre Glomma-regionen og for samfunnsutviklingen for øvrig. Et samferdselsprosjekt av denne størrelsen vil føre til omfattende inngrep tett på bykjernen og det er avgjørende å finne helhetlige løsninger, og å samordne planleggingen av vei og jernbane. Viken fylkeskommune vil arbeide for gode løsninger for å realisere Intercity-prosjektet.

Fylkesrådet har følgende merknader til planforslaget:

Innsigelser:

1. Det fremmes innsigelse til planforslaget på bakgrunn av manglende hensynssoner og arealformål i plankartene for alle alternativene. Plankartene må gjennomgås og rettes opp før Viken fylkeskommune kan godta planforslaget.

Anbefalinger og sterke faglige råd:

1. Fylkesutvalget i Østfold sin anbefaling av veialternativ 1 for rv.110 Simo-St-Croix gjentas, ut fra en helhetlig vurdering og hensyn til by- og knutepunktutvikling. Alternativene i eksisterende trasé kan aksepteres.
1. Fylkesutvalget i Østfold sin anbefaling om å slutte seg til forslagsstillernes anbefaling av jernbanealternativer gjentas.
1. Delutredning kulturmiljø skal være retningsgivende for videre planarbeid når dette berører viktige kulturminneinteresser. Viken fylkeskommune varsler at det kan bli aktuelt med innsigelse i neste planfase om ikke viktige kulturminner ivaretas på en god måte.
1. Fylkesråden understreker viktigheten av helhetlig og langsiktig planlegging for å søke den beste løsningen for knutepunktet på Grønli. Det videre planarbeidet bør søke å i størst mulig grad samordne vei- og jernbaneløsninger i felles reguleringsplan og/eller felles anleggsperiode.

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Vedtak:

Fylkesrådets vedtak

Innsigelser:

1. Det fremmes innsigelse til planforslaget på bakgrunn av manglende hensynssoner og arealformål i plankartene for alle alternativene. Plankartene må gjennomgås og rettes opp før Viken fylkeskommune kan godta planforslaget.

Anbefalinger og sterke faglige råd:

1. Fylkesutvalget i Østfold sin anbefaling av veialternativ 1 for rv.110 Simo-St-Croix gjentas, ut fra en helhetlig vurdering og hensyn til by- og knutepunktutvikling. Alternativene i eksisterende trasé kan aksepteres.

2.Fylkesutvalget i Østfold sin anbefaling om å slutte seg til forslagsstillernes anbefaling av jernbanealternativer gjentas.

3.Delutredning kulturmiljø skal være retningsgivende for videre planarbeid når dette berører viktige kulturminneinteresser. Viken fylkeskommune varsler at det kan bli aktuelt med innsigelse i neste planfase om ikke viktige kulturminner ivaretas på en god måte.

4.Fylkesråden understreker viktigheten av helhetlig og langsiktig planlegging for å søke den beste løsningen for knutepunktet på Grønli. Det videre planarbeidet bør søke å i størst mulig grad samordne vei- og jernbaneløsninger i felles reguleringsplan og/eller felles anleggsperiode