

Fylkesrådets behandling av sak 10/2020 i møte den 27.02.2020:

## **Innstilling:**

Fylkesrådet mener at Intercity-utbyggingen er et viktig samfunnsnyttig tiltak som vil gi et effektivt og miljøvennlig transportsystem, og legge til rette for god byutvikling. Utbygging av dobbeltsporet jernbane er viktig både for utviklingen i Nedre Glomma-regionen og for samfunnsutviklingen for øvrig. Et samferdselsprosjekt av denne størrelsen vil føre til omfattende inngrep tett på bykjernen og det er avgjørende å finne helhetlige løsninger, og å samordne planleggingen av vei og jernbane. Viken fylkeskommune vil arbeide for gode løsninger for å realisere Intercity-prosjektet.

Fylkesrådet har følgende merknader til planforslaget:

### Innsigelser:

1. Det fremmes innsigelse til planforslaget på bakgrunn av manglende hensynssoner og arealformål i plankartene for alle alternativene. Plankartene må gjennomgås og rettes opp før Viken fylkeskommune kan godta planforslaget.
1. Alternativ MIDT-7 anbefales. Det fremmes likevel innsigelse til MIDT-7 inntil Riksantikvaren har fattet vedtak om avfredning og flytting av banevokterboligen.
1. Det fremmes innsigelse til alternativ MIDT-10. Dette begrunnes med vesentlig forringelse av lesbarheten til kulturminnene Olavsvollen og middelalderbyen.
1. Det fremmes innsigelse til alternativ NFO-9. Tiltaket vil virke utilbørlig skjemmende på kulturminnet Olavsvollen, og vesentlig forringe lesbarheten til vollen og middelalderbyen.

### Sterke faglige råd:

1. Delutredning kulturmiljø skal være retningsgivende for videre planarbeid når dette berører viktige kulturminneinteresser. Viken fylkeskommune varsler at det kan bli aktuelt med innsigelse i neste planfase om ikke viktige kulturminner ivaretas på en tilfredsstillende måte.
1. Det videre planarbeidet må søke størst mulig grad av samordning mellom vei- og jernbane i felles reguleringsplan og felles anleggsperiode.

### **Behandling:**

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

### **Vedtak:**

#### **Fylkesrådets vedtak**

##### Innsigelser:

1. Det fremmes innsigelse til planforslaget på bakgrunn av manglende hensynssoner og arealformål i plankartene for alle alternativene. Plankartene må gjennomgås og rettes opp før Viken fylkeskommune kan godta planforslaget.

2. Alternativ MIDT-7 anbefales. Det fremmes likevel innsigelse til MIDT-7 inntil Riksantikvaren har fattet vedtak om avfredning og flytting av banevokterboligen.
3. Det fremmes innsigelse til alternativ MIDT-10. Dette begrunnes med vesentlig forringelse av lesbarheten til kulturminnene Olavsvollen og middelalderbyen.
4. Det fremmes innsigelse til alternativ NFO-9. Tiltaket vil virke utilbørlig skjemmende på kulturminnet Olavsvollen, og vesentlig forringe lesbarheten til vollen og middelalderbyen.

Sterke faglige råd:

1. Delutredning kulturmiljø skal være retningsgivende for videre planarbeid når dette berører viktige kulturminneinteresser. Viken fylkeskommune varsler at det kan bli aktuelt med innsigelse i neste planfase om ikke viktige kulturminner ivaretas på en tilfredsstillende måte.
2. Det videre planarbeidet må søke størst mulig grad av samordning mellom vei- og jernbane i felles reguleringsplan og felles anleggsperiode.