

Fylkesrådets behandling av sak 160/2020 i møte den 11.06.2020:

Fylkesrådets forslag til vedtak/innstilling

1. Viken fylkeskommune gir sin tilslutning til prioriteringene i handlingsprogram for Oslopakke 3 for perioden 2021-2024, slik de framgår av tabell i saksframlegget. Følgende er lagt til grunn (i 2021-kr):
 - a. En samlet økonomisk ramme for tiltak på 25,6 mrd. kr i handlingsprogramperioden, hvorav bompenger utgjør 13,5 mrd. kr.
 - b. Det settes av totalt 4,5 mrd. kr. i bompenger til Fornebubanen i handlingsprogramperioden
 - c. Det settes av 438 mill. kr i bompenger pr. år til drift og småinvesteringer i kollektivtrafikken i tidligere Akershus. I tillegg settes det av 112 mill. kr pr. år i belønningsmidler i perioden 2021-2023.
 - d. Det settes av 150 mill. kr. pr. år i bompenger til lokale fylkesveitiltak/programområder i tidligere Akershus.
2. Fylkesrådet gis fullmakt til å gjennomføre trinn 3 i nytt trafikkantbetalingssystem fastlagt gjennom Oslopakke 3-avtalen i 2016 innen 1.1.2021, i samarbeid med øvrige parter i Oslopakke 3. Trinn 3 innebærer at:
 - a. Taksten for lette nullutslippskjøretøy (ekskl. lette hydrogenkjøretøy og lette elektriske varebiler) i Osloringen og Bygrensesnittet økes til 10 kr utenom rush og 14 kr i rush.
 - b. Taksten for lette nullutslippskjøretøy (ekskl. lette hydrogenkjøretøy og lette elektriske varebiler) i Indre ring økes til 8 kr utenom rush og 10 kr i rush.
 - c. Taksten for lette elektriske varebiler settes til 0 kr.

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Fylkesrådets innstilling

1. Viken fylkeskommune gir sin tilslutning til prioriteringene i handlingsprogram for Oslopakke 3 for perioden 2021-2024, slik de framgår av tabell i saksframlegget. Følgende er lagt til grunn (i 2021-kr):
 - a. En samlet økonomisk ramme for tiltak på 25,6 mrd. kr i handlingsprogramperioden, hvorav bompenger utgjør 13,5 mrd. kr.
 - b. Det settes av totalt 4,5 mrd. kr. i bompenger til Fornebubanen i handlingsprogramperioden
 - c. Det settes av 438 mill. kr i bompenger pr. år til drift og småinvesteringer i kollektivtrafikken i tidligere Akershus. I tillegg settes det av 112 mill. kr pr. år i belønningsmidler i perioden 2021-2023.

d. Det settes av 150 mill. kr. pr. år i bompenger til lokale fylkesveiltak/programområder i tidligere Akershus.

2. Fylkesrådet gis fullmakt til å gjennomføre trinn 3 i nytt trafikkantbetalingssystem fastlagt gjennom Oslopakke 3-avtalen i 2016 innen 1.1.2021, i samarbeid med øvrige parter i Oslopakke

3. Trinn 3 innebærer at:

a. Taksten for lette nullutslippskjøretøy (ekskl. lette hydrogenkjøretøy og lette elektriske varebiler) i Osloringen og Bygrensesnittet økes til 10 kr utenom rush og 14 kr i rush.

b. Taksten for lette nullutslippskjøretøy (ekskl. lette hydrogenkjøretøy og lette elektriske varebiler) i Indre ring økes til 8 kr utenom rush og 10 kr i rush.

c. Taksten for lette elektriske varebiler settes til 0 kr.