

Fylkesrådets behandling av sak 124/2020 i møte den 25.05.2020:

Fylkesrådets forslag til vedtak/innstilling

Fylkestinget fatter følgende vedtak ved behandlingen av Statens vegvesens faglige grunnlag for delvis bompengefinansiering av E16 Skaret – Høgstet – Hønefoss:

1. Utbyggingen av strekningen E16 Skaret-Høgstet-Hønefoss delfinansieres med bompenger i henhold til bompengeutredning fra Statens vegvesen av 19.05.2020

1. Det legges til grunn 15 års etterskuddsinnkreving i begge retninger i en automatisk bomstasjon på ny E16 mellom Skaret og Høgstet.

1. Fv. 2848 stenges med en fysisk bom, og passering her vil kun bli mulig for innbyggerne på Sollihøgda, samt for utrykningskjøretøy og buss i rute.

1. Det gjøres fartsregulerende tiltak på dagens E16 mellom Høgstet og Hønefoss, slik at denne strekningen blir mindre attraktiv. Det forutsettes at dette gjøres som en del av FRE16 utbyggingen.

1. Kommunene/fylkeskommunen aksepterer en gjennomsnittlig bompengetakst på inntil 100 kr (2020-prisnivå) for takstgruppe 1.

1. Grunntaksten er foreløpig beregnet til 100 kr (2020-prisnivå) for takstgruppe 1.
 - a. Takstgruppe 1 med gyldig elektronisk brikke får 20 pst rabatt
 - a. Takstgruppe 2 betaler dobbelt takst av takstgruppe 1.
 - a. Det gis ingen rabatt for kjøretøy i takstgruppe 2.
 - a. Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brikkeavtale betaler 50 % av ordinær takst fratrukket brikkerabatt.
 - a. Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 får 100 pst. rabatt
 - a. Det legges til grunn fritak for betaling i samsvar med gjeldende takstretningslinjer

1. Gjennomsnittstaksten forutsettes regulert i takt med prisstigningen

1. Skulle det vise seg at økonomien i prosjektet blir vesentlig gunstigere enn det som det er lagt til grunn i Statens vegvesen sin finansieringsanalyse, forutsettes det at gjennomsnittstaksten ved oppstart av innkrevingen kan settes lavere enn denne som er beregnet. Endelig takst- og rabattsystem vurderes på nytt i god tid før innkrevingen av bompenger starter. Endring i gjennomsnittstakstene forutsetter tilslutning fra fylkeskommunen og lånegarantister.
1. Bompengereordningen legges inn som et prosjekt under Vegfinans AS.
1. Vegfinans E16 Sollihøgda AS skal gjennomføre finansiering av bompengeprojektet gjennom interne lån fra Vegfinans Viken AS, som eier alle aksjer i selskapet. Vegfinans Viken AS, et heleid datterselskap av Vegfinans AS, skal stå for ekstern finansiering av prosjektet.
1. Viken fylkeskommune garanterer ved selvskyldnerkausjon for et maksimalt låneopptak for Vegfinans Viken AS, begrenset oppad til 7.600 mill. kr for lån til finansiering av Vegfinans E16 Sollihøgda AS. I garantibeløpet er det tatt høyde for en indeksregulering på 700 mill. kr. Garantibeløpet gjelder med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 8.360 mill. kr.

Garantien omfatter også inngåtte sikringsavtaler tilknyttet prosjektets lånefinansiering. Viken fylkeskommune garanterer samtidig ved selvskyldnerkausjon for Vegfinans E16 Sollihøgda AS sin gjeld overfor Vegfinans Viken AS begrenset oppad til det samme beløp. Viken fylkeskommune har rett til å sikre garantiene med 1. prioritets pant i prosjektselskapets rett til å innkreve bompenger, med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger.

Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfelle forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 30 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen. Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning i gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. og en forlengelse av bompengeperioden med inntil 5 år.

Viken fylkeskommune sitt garantiansvar reduseres i takt med den faktiske nedbetaling av Vegfinans Viken AS og prosjektselskapet Vegfinans E16 Sollihøgda AS sin gjeld.

Viken fylkeskommune innestår overfor Vegfinans Viken AS og prosjektselskapet Vegfinans E16 Sollihøgda AS at dersom den avgitte garantien blir gjort helt eller delvis gjeldende, skal fylkeskommunen verken opptre på en måte, eller utøve sine regressmuligheter slik at det forekommer skjult eller åpen kryss-subsidiering mellom noen av selskapene finansiert av Vegfinans Viken AS eller for midler som stammer fra slike prosjekter.

Garantiene gis under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning etter kommuneloven § 14-9 første ledd.

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Fylkesrådets innstilling:

Fylkestinget fatter følgende vedtak ved behandlingen av Statens vegvesens faglige grunnlag for delvis bompengefinansiering av E16 Skaret – Høgstaket – Hønefoss:

1. Utbyggingen av strekningen E16 Skaret-Høgstaket-Hønefoss delfinansieres med bompenger i henhold til bompengeutredning fra Statens vegvesen av 19.05.2020
2. Det legges til grunn 15 års etterskuddsinnkreving i begge retninger i en automatisk bomstasjon på ny E16 mellom Skaret og Høgstaket.
3. Fv. 2848 stenges med en fysisk bom, og passering her vil kun bli mulig for innbyggerne på Sollihøgda, samt for utrykningskjøretøy og buss i rute.
4. Det gjøres fartsregulerende tiltak på dagens E16 mellom Høgstaket og Hønefoss, slik at denne strekningen blir mindre attraktiv. Det forutsettes at dette gjøres som en del av FRE16 utbyggingen.
5. Kommunene/fylkeskommunen aksepterer en gjennomsnittlig bompengetakst på inntil 100 kr (2020-prisnivå) for takstgruppe 1.
6. Grunntaksten er foreløpig beregnet til 100 kr (2020-prisnivå) for takstgruppe 1.
 - a. Takstgruppe 1 med gyldig elektronisk brikke får 20 pst rabatt
 - b. Takstgruppe 2 betaler dobbelt takst av takstgruppe 1.
 - c. Det gis ingen rabatt for kjøretøy i takstgruppe 2.
 - d. Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brikkeavtale betaler 50 % av ordinær takst fratrukket brikkerabatt.
 - e. Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 får 100 pst. rabatt
 - f. Det legges til grunn fritak for betaling i samsvar med gjeldende takstretningslinjer
7. Gjennomsnittstaksten forutsettes regulert i takt med prisstigningen
8. Skulle det vise seg at økonomien i prosjektet blir vesentlig gunstigere enn det som det er lagt til grunn i Statens vegvesen sin finansieringsanalyse, forutsettes det at gjennomsnittstaksten ved oppstart av innkrevingen kan settes lavere enn denne som er beregnet. Endelig takst- og rabattsystem vurderes på nytt i god tid før innkrevingen av bompenger starter. Endring i gjennomsnittstakstene forutsetter tilslutning fra fylkeskommunen og lånegarantister.

9. Bompengerordningen legges inn som et prosjekt under Vegfinans AS.

10. Vegfinans E16 Sollihøgda AS skal gjennomføre finansiering av bompengerprosjektet gjennom interne lån fra Vegfinans Viken AS, som eier alle aksjer i selskapet. Vegfinans Viken AS, et heleid datterselskap av Vegfinans AS, skal stå for ekstern finansiering av prosjektet.

11. Viken fylkeskommune garanterer ved selvskyldnerkausjon for et maksimalt låneopptak for Vegfinans Viken AS, begrenset oppad til 7.600 mill. kr for lån til finansiering av Vegfinans E16 Sollihøgda AS. I garantibeløpet er det tatt høyde for en indeksregulering på 700 mill. kr. Garantibeløpet gjelder med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 8.360 mill. kr.

Garantien omfatter også inngåtte sikringsavtaler tilknyttet prosjektets lånefinansiering. Viken fylkeskommune garanterer samtidig ved selvskyldnerkausjon for Vegfinans E16 Sollihøgda AS sin gjeld overfor Vegfinans Viken AS begrenset oppad til det samme beløp. Viken fylkeskommune har rett til å sikre garantiene med 1. prioritets pant i prosjektselskapets rett til å innkreve bompenger, med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger.

Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfelle forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 30 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen. Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning i gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. og en forlengelse av bompengerperioden med inntil 5 år.

Viken fylkeskommune sitt garantiansvar reduseres i takt med den faktiske nedbetaling av Vegfinans Viken AS og prosjektselskapet Vegfinans E16 Sollihøgda AS sin gjeld.

Viken fylkeskommune innestår overfor Vegfinans Viken AS og prosjektselskapet Vegfinans E16 Sollihøgda AS at dersom den avgitte garantien blir gjort helt eller delvis gjeldende, skal fylkeskommunen verken opptre på en måte, eller utøve sine regressmuligheter slik at det forekommer skjult eller åpen kryss-subsidiering mellom noen av selskapene finansiert av Vegfinans Viken AS eller for midler som stammer fra slike prosjekter.

Garantiene gis under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning etter kommuneloven § 14-9 første ledd.