

Møteprotokoll

Utvalg:	Fylkesrådet
Møtested:	Teams
Dato:	04.06.2020
Tid:	14:30 - 15:00

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon
Tonje Brenna	Leder
Halvard Ingebrigtsen	Medlem
Siv Henriette Jacobsen	Medlem
Anne Beathe Kristiansen Tvinnereim	Medlem
Olav Skinnnes	Medlem
Johan Edvard Grimstad	Medlem
Øyvind Solum	Medlem
Camilla Sørensen Eidsvold	Medlem

Fra administrasjonen møtte:

Navn	
Kristian Thowsen	fylkesdirektør
Anne Skau	fylkesdirektør
Håkon Bjarne Johnsen	fylkesdirektør
Solveig Helene Olsen	fylkesdirektør
Knut Sletta	fylkesdirektør
Hilde Hermundsgård Reine	Fylkesdirektør
John Arve Eide	fylkesdirektør
Anne-Lise Kristoffersen	seksjonsleder

Det ble ikke framsatt merknader til innkallingen eller sakslisten.

Forfall: Kristoffer Robin Haug

Møtet ble gjennomført som fjernmøte med hjemmel i midlertidig forskrift om gjennomføring av fjernmøter i kommuner og fylkeskommuner for å begrense spredning av Covid-19.

Det ble ikke reist spørsmål om representantens habilitet.

Saksliste

Utvalgssak	Tittel	U.off.
PS 146/20	Sigdal kommune - Kommunedelplan Tempelseter, Djupsjøen og Eggedal sentrum 2019-2035 - oppfølging av innsigelser	
PS 147/20	Høringsuttalelse fra Viken Fylkeskommune/rådsområde næring til NOU 2020:3	
PS 148/20	Kriterier for tildeling av tilskudd til høyere yrkesfaglig utdanning 2021	
PS 149/20	Samordning av klasesett-ordning i Viken	
PS 150/20	Høringsinnspill til nasjonal faglig retningslinje for tannhelsetjenesten til barn og unge 0-20 år, del 2	
PS 151/20	Bompengefinansiering av E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	
PS 152/20	Søknad om ekstra tilskudd til folkehøgskolene i Viken fylkeskommune	

PS 146/20 Sigdal kommune - Kommunedelplan Tempelseter, Djupsjøen og Eggedal sentrum 2019-2035 - oppfølging av innsigelser

Fylkesrådets behandling av sak 146/2020 i møte den 04.06.2020:

Fylkesrådets forslag til vedtak/innstilling

1. Fylkesrådet frafaller innsigelse knyttet til trafikkvurderinger fremmet som fylkeskommunal vegmyndighet.
2. Fylkesrådet frafaller innsigelse knyttet til barn og unges interesser under forutsetning av at nye foreslåtte bestemmelser og retningslinjer til *1.1.2.2 Krav til leike- og fritidsarealer (pbl § 11-9 nr. 5)* som redegjort for i brev til fylkeskommunen fra Sigdal kommune av 11.03.20 titulert *Tilbakemelding på innsigelser til kommunedelplan for Tempelseter, Djupsjøen og Eggedal sentrum* innarbeides og vedtas i kommunedelplanen. Det forutsettes også at bestemmelsene og retningslinjene gjøres gjeldende også for sentrumsformål siden det også er åpnet for bolig her.
3. Fylkesrådet opprettholder innsigelsen til de deler av felt S51c og S51d som ligger innenfor 60-meters sonen rundt Eggedal kirke, med bakgrunn i kulturminnehensyn.
4. Fylkesrådet opprettholder innsigelsen til de deler av felt B50f som ikke tidligere er avsatt/regulert til boligformål, med bakgrunn i samlede vurderinger av området med hensyn til jordvern og kulturlandskap.
5. Fylkesrådet ønsker videre dialog med Sigdal kommune for å finne løsninger på innsigelser som opprettholdes for Eggedal.

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Fylkesrådets vedtak

- 1 Fylkesrådet frafaller innsigelse knyttet til trafikkvurderinger fremmet som fylkeskommunal vegmyndighet.

- 2 Fylkesrådet frafaller innsigelse knyttet til barn og unges interesser under forutsetning av at nye foreslåtte bestemmelser og retningslinjer til *1.1.2.2 Krav til leike- og fritidsarealer (pbl § 11-9 nr. 5)* som redegjort for i brev til fylkeskommunen fra Sigdal kommune av 11.03.20 titulert *Tilbakemelding på innsigelser til kommunedelplan for Tempelseter, Djupsjøen og Eggedal sentrum* innarbeides og vedtas i kommunedelplanen. Det forutsettes også at

bestemmelsene og retningslinjene gjøres gjeldende også for sentrumsformål siden det også er åpnet for bolig her.

3 Fylkesrådet opprettholder innsigelsen til de deler av felt S51c og S51d som ligger innenfor 60-meters sonen rundt Eggedal kirke, med bakgrunn i kulturminnehensyn.

4 Fylkesrådet opprettholder innsigelsen til de deler av felt B50f som ikke tidligere er avsatt/regulert til boligformål, med bakgrunn i samlede vurderinger av området med hensyn til jordvern og kulturlandskap.

5 Fylkesrådet ønsker videre dialog med Sigdal kommune for å finne løsninger på innsigelser som opprettholdes for Eggedal.

PS 147/20 Høringsuttalelse fra Viken Fylkeskommune/rådsområde næring til NOU 2020:3

Fylkesrådets behandling av sak 147/2020 i møte den 04.06.2020:

Fylkesrådets forslag til vedtak/innstilling

Saken godkjennes lagt fram for fylkesrådet med følgende forslag til innstilling: Høringssvaret godkjennes og oversendes Kunnskapsdepartementet på vegne av Viken fylkeskommune.

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Fylkesrådets vedtak

Høringssvaret godkjennes og oversendes Kunnskapsdepartementet på vegne av Viken fylkeskommune.

PS 148/20 Kriterier for tildeling av tilskudd til høyere yrkesfaglig utdanning 2021

Fylkesrådets behandling av sak 148/2020 i møte den 04.06.2020:

Fylkesrådets forslag til innstilling

Fylkestinget gir sin tilslutning til prinsipper og kriterier for tildeling av tilskudd til høyere

yrkesfaglig utdanning 2021 som vedlagt saken.

Klage på tildeling eller avslag på søknad om driftsmidler behandles og avgjøres av

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Fylkesrådets innstilling

Fylkestinget gir sin tilslutning til prinsipper og kriterier for tildeling av tilskudd til høyere yrkesfaglig utdanning 2021 som vedlagt saken. Retningslinjene revideres årlig.

Klage på tildeling eller avslag på søknad om driftsmidler behandles og avgjøres av den fylkeskommunale klagenemnda.

PS 149/20 Samordning av klassesett-ordning i Viken

Fylkesrådets behandling av sak 149/2020 i møte den 04.06.2020:

Fylkesrådets forslag til vedtak/innstilling

- Fylkesrådet godkjenner at Viken fylkesbibliotek jobber videre med å samordne klassesett-ordningen til skoleåret 2020/21.
- **Klassesett-ordningen finansieres og forvaltes av fylkeskommunen, i tråd med biblioteklovens § 6.**
- Sak om avvikling av Skoleboksentralen og overføring av samlingen til fylkeskommunen framlegges på årsmøtet til Skoleboksentralen i juni måned, tentativt i august måned.

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Fylkesrådets vedtak

☑Fylkesrådet godkjenner at Viken fylkesbibliotek jobber videre med å samordne klassesett-ordningen til skoleåret 2020/21.

☑Klassesett-ordningen finansieres og forvaltes av fylkeskommunen, i tråd med biblioteklovens § 6.

☒ Sak om avvikling av Skoleboksentralen og overføring av samlingen til fylkeskommunen framlegges på årsmøtet til Skoleboksentralen i juni måned, tentativt i august måned.

PS 150/20 Høringsinnspill til nasjonal faglig retningslinje for tannhelsetjenesten til barn og unge 0-20 år, del 2

Fylkesrådets behandling av sak 150/2020 i møte den 04.06.2020:

Fylkesrådets forslag til vedtak/innstilling

Høringsinnspillet til nasjonal faglig retningslinje for tannhelsetjenester til barn og unge 0-20 år, del 2, tas til orientering.

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Fylkesrådets vedtak

Høringsinnspillet til nasjonal faglig retningslinje for tannhelsetjenester til barn og unge 0-20 år, del 2, tas til orientering.

PS 151/20 Bompengefinansiering av E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2

Fylkesrådets behandling av sak 151/2020 i møte den 04.06.2020:

Fylkesrådets forslag til vedtak/innstilling

1. Utbyggingen av E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2, i Frogn og Asker kommuner delfinansieres med bompenger slik det er foreslått i faglig grunnlag fra Statens vegvesen.
2. Det legges til grunn 15 års etterskuddsinnkreving i én automatisk bomstasjon ved Måna, med toveis innkreving av bompenger. Det forventes at innkrevingen vil pågå fra 2028 til 2042.

3. Rabattordning:

- Kjøretøy i takstgruppe 1 får 20 pst. rabatt ved bruk av elektronisk brikke.
- Kjøretøy i takstgruppe 2 får ingen rabatt.

- Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 som har elektronisk brikke og gyldig avtale får 50 pst. rabatt taksten for takstgruppe 1 etter brikkerabatt.
- Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 får 100 pst. rabatt.
- Nullutslippskjøretøy uten elektr4onisk brikke og gyldig avtale betaler ordinær takst.

4. Ved åpningen av E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2, forutsettes det at den gjennomsnittlige taksten pr. passering settes til 105 kr (2020-prisnivå). Det legges til grunn at dette tilsvarer en grunntakst på om lag:

- 102 kr for kjøretøy i takstgruppe 1
- 204 kr for kjøretøy i takstgruppe 2

Gjennomsnittstaksten forutsettes justert i tråd med prisstigningen; grunntakstene justeres i tråd med dette.

5. Skulle det vise seg at økonomien i prosjektet blir vesentlig gunstigere enn det som er lagt til grunn i Statens vegvesen sin finansieringsanalyse, forutsettes det at takstene ved oppstart av innkrevningen for E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2, kan settes lavere enn det som er beregnet i finansieringsanalysen. Endelig takst- og rabattsystem vurderes på nytt i god tid før innkrevningen starter. Endringer i gjennomsnittstakstene forutsetter tilslutning fra fylkeskommunen.

6. Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp, basert på Statens vegvesens anbefalte finansieringsopplegg, så snart Stortingets tilslutning til den foreslåtte bompengoordningen foreligger.

7. Vegfinans Oslofjordtunnelen AS skal gjennomføre finansiering av bompengeprojektet gjennom interne lån fra Vegfinans Viken AS, som eier alle aksjene i selskapet. Vegfinans Viken AS, et prosjektselskap i Vegfinans-konsernet, skal stå for ekstern finansiering av prosjektet.

8. Viken fylkeskommune garanterer ved selvskyldnerkausjon for et maksimalt låneopptak for Vegfinans Viken AS, begrenset oppad til 4.500 mill. kr for lån til finansiering av Vegfinans Oslofjordtunnelen AS. Det må dessuten tas høyde for en indeksregulering på 500 mill. kr, til sammen 5.000 mill. kr. Garantibeløpet gjelder med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 5.500 mill. kr.

Garantien omfatter også inngåtte sikringsavtaler tilknyttet prosjektets lånefinansiering

Viken fylkeskommune garanterer samtidig ved selvskyldnerkausjon for Vegfinans Oslofjordtunnelen AS sin gjeld overfor Vegfinans Viken AS begrenset oppad til det samme beløpet.

Viken fylkeskommune har rett til å sikre garantiene med 1. prioritets pant i prosjektselskapets rett til å innkreve bompenger, med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger.

Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i

særskilte tilfelle forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftenes § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 28 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen. Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. og en forlengelse av bompengerperioden med inntil fem år.

Viken fylkeskommune sitt garantiansvar reduseres i takt med den faktiske nedbetaling av Vegfinans Viken AS og Vegfinans Oslofjordtunnelen AS sin gjeld.

Viken fylkeskommune innestår overfor Vegfinans Viken AS og Vegfinans Oslofjordtunnelen AS at dersom den avgitte garantien blir gjort helt eller delvis gjeldende, skal fylkeskommunen verken utøve sine regressmuligheter slik at det forekommer skjult eller åpen kryss-subsidiering mellom noen av selskapene finansiert av Vegfinans Viken AS eller for midler som stammer fra slike prosjekter.

Garantiene gis under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning etter kommuneloven § 14-9 første ledd.

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Fylkesrådets innstilling

1. Utbyggingen av E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2, i Frogn og Asker kommuner delfinansieres med bompenger slik det er foreslått i faglig grunnlag fra Statens vegvesen.
2. Det legges til grunn 15 års etterskuddsinnkreving i én automatisk bomstasjon ved Måna, med toveis innkreving av bompenger. Det forventes at innkrevingen vil pågå fra 2028 til 2042.
3. Rabattordning:
 - ☑Kjøretøy i takstgruppe 1 får 20 pst. rabatt ved bruk av elektronisk brikke.
 - ☑Kjøretøy i takstgruppe 2 får ingen rabatt.
 - ☑Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 som har elektronisk brikke og gyldig avtale får 50 pst. rabatt taksten for takstgruppe 1 etter brikkerabatt.
 - ☑Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 får 100 pst. rabatt.
 - ☑Nullutslippskjøretøy uten elektr4onisk brikke og gyldig avtale betaler ordinær takst.
4. Ved åpningen av E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2, forutsettes det at den gjennomsnittlige taksten pr. passering settes til 105 kr (2020-prisnivå). Det legges til grunn at dette tilsvarer en grunntakst på om lag:
 - ☑102 kr for kjøretøy i takstgruppe 1
 - ☑204 kr for kjøretøy i takstgruppe 2Gjennomsnittstaksten forutsettes justert i tråd med prisstigningen; grunntakstene justeres i tråd med dette.
5. Skulle det vise seg at økonomien i prosjektet blir vesentlig gunstigere enn det som er lagt til grunn i Statens vegvesen sin finansieringsanalyse, forutsettes det at takstene ved oppstart av innkrevingen for E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2, kan settes lavere enn det som er beregnet i finansieringsanalysen. Endelig takst- og rabattsystem vurderes på nytt i god tid før

innkrevingen starter. Endringer i gjennomsnittstakstene forutsetter tilslutning fra fylkeskommunen.

6. Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp, basert på Statens vegvesens anbefalte finansieringsopplegg, så snart Stortingets tilslutning til den foreslåtte bompengereordningen foreligger.

7. Vegfinans Oslofjordtunnelen AS skal gjennomføre finansiering av bompengeprojektet gjennom interne lån fra Vegfinans Viken AS, som eier alle aksjene i selskapet. Vegfinans Viken AS, et prosjektselskap i Vegfinans-konsernet, skal stå for ekstern finansiering av prosjektet.

8. Viken fylkeskommune garanterer ved selvskyldnerkausjon for et maksimalt låneopptak for Vegfinans Viken AS, begrenset oppad til 4.500 mill. kr for lån til finansiering av Vegfinans Oslofjordtunnelen AS. Det må dessuten tas høyde for en indeksregulering på 500 mill. kr, til sammen 5.000 mill. kr. Garantibeløpet gjelder med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 5.500 mill. kr.

Garantien omfatter også inngåtte sikringsavtaler tilknyttet prosjektets lånefinansiering. Viken fylkeskommune garanterer samtidig ved selvskyldnerkausjon for Vegfinans Oslofjordtunnelen AS sin gjeld overfor Vegfinans Viken AS begrenset oppad til det samme beløpet.

Viken fylkeskommune har rett til å sikre garantiene med 1. prioritets pant i prosjektselskapets rett til å innkreve bompenger, med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger.

Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfelle forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 28 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen. Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. og en forlengelse av bompengeperioden med inntil fem år.

Viken fylkeskommune sitt garantiansvar reduseres i takt med den faktiske nedbetaling av Vegfinans Viken AS og Vegfinans Oslofjordtunnelen AS sin gjeld.

Viken fylkeskommune innestår overfor Vegfinans Viken AS og Vegfinans Oslofjordtunnelen AS at dersom den avgitte garantien blir gjort helt eller delvis gjeldende, skal fylkeskommunen verken utøve sine regressmuligheter slik at det forekommer skjult eller åpen kryss-subsidiering mellom noen av selskapene finansiert av Vegfinans Viken AS eller for midler som stammer fra slike prosjekter.

Garantiene gis under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning etter kommuneloven § 14-9 første ledd.

1. Utbyggingen av E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2, i Frogn og Asker kommuner delfinansieres med bompenger slik det er foreslått i faglig grunnlag fra Statens vegvesen.

2. Det legges til grunn 15 års etterskuddsinnkreving i én automatisk bomstasjon ved Måna, med toveis innkreving av bompenger. Det forventes at innkrevingen vil pågå fra 2028 til 2042.

3. Rabattordning:

☒Kjøretøy i takstgruppe 1 får 20 pst. rabatt ved bruk av elektronisk brikke.

☒Kjøretøy i takstgruppe 2 får ingen rabatt.

☒Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 som har elektronisk brikke og gyldig avtale får 50 pst. rabatt taksten for takstgruppe 1 etter brikkerabatt.

☒Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 får 100 pst. rabatt.

☒Nullutslippskjøretøy uten elektr4onisk brikke og gyldig avtale betaler ordinær takst.

4. Ved åpningen av E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2, forutsettes det at den gjennomsnittlige taksten pr. passering settes til 105 kr (2020-prisnivå). Det legges til grunn at dette tilsvarer en grunntakst på om lag:

☐102 kr for kjøretøy i takstgruppe 1

☐204 kr for kjøretøy i takstgruppe 2

Gjennomsnittstaksten forutsettes justert i tråd med prisstigningen; grunntakstene justeres i tråd med dette.

5. Skulle det vise seg at økonomien i prosjektet blir vesentlig gunstigere enn det som er lagt til grunn i Statens vegvesen sin finansieringsanalyse, forutsettes det at takstene ved oppstart av innkrevingen for E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2, kan settes lavere enn det som er beregnet i finansieringsanalysen. Endelig takst- og rabattsystem vurderes på nytt i god tid før innkrevingen starter. Endringer i gjennomsnittstakstene forutsetter tilslutning fra fylkeskommunen.

6. Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp, basert på Statens vegvesens anbefalte finansieringsopplegg, så snart Stortingets tilslutning til den foreslåtte bompenggeordningen foreligger.

7. Vegfinans Oslofjordtunnelen AS skal gjennomføre finansiering av bompengeprojektet gjennom interne lån fra Vegfinans Viken AS, som eier alle aksjene i selskapet. Vegfinans Viken AS, et prosjektselskap i Vegfinans-konsernet, skal stå for ekstern finansiering av prosjektet.

8. Viken fylkeskommune garanterer ved selvskyldnerkausjon for et maksimalt låneopptak for Vegfinans Viken AS, begrenset oppad til 4.500 mill. kr for lån til finansiering av Vegfinans Oslofjordtunnelen AS. Det må dessuten tas høyde for en indeksregulering på 500 mill. kr, til sammen 5.000 mill. kr. Garantibeløpet gjelder med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 5.500 mill. kr.

Garantien omfatter også inngåtte sikringsavtaler tilknyttet prosjektets lånefinansiering. Viken fylkeskommune garanterer samtidig ved selvskyldnerkausjon for Vegfinans Oslofjordtunnelen AS sin gjeld overfor Vegfinans Viken AS begrenset oppad til det samme beløpet.

Viken fylkeskommune har rett til å sikre garantiene med 1. prioritets pant i prosjektselskapets rett til å innkreve bompenger, med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger.

Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfelle forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 28 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen.

Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. og en forlengelse av bompengeperioden med inntil fem år.

Viken fylkeskommune sitt garantiansvar reduseres i takt med den faktiske nedbetaling av Vegfinans Viken AS og Vegfinans Oslofjordtunnelen AS sin gjeld.

Viken fylkeskommune innestår overfor Vegfinans Viken AS og Vegfinans Oslofjordtunnelen AS at dersom den avgitte garantien blir gjort helt eller delvis gjeldende, skal fylkeskommunen verken utøve sine regressmuligheter slik at det forekommer skjult eller åpen kryss-subsidiering mellom noen av selskapene finansiert av Vegfinans Viken AS eller for midler som stammer fra slike prosjekter.

Garantiene gis under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning etter kommuneloven § 14-9 første ledd.

PS 152/20 Søknad om ekstra tilskudd til folkehøgskolene i Viken fylkeskommune

Fylkesrådets behandling av sak 152/2020 i møte den 04.06.2020:

Fylkesrådets forslag til vedtak

Viken fylkeskommune tildeler Follo folkehøgskole, Ringerike folkehøgskole, Romerike folkehøgskole og Skjeberg folkehøgskole til sammen 2,4 mill. kroner, fordelt med kr 600 000 til hver skole, for å dekke opp for økonomiske tap som følge av smitteverntiltak i forbindelse med koronapandemien.

Tildelingen anses som ekstraordinær og gis under forutsetning av inndekning. Inndekningen søkes løst gjennom revidert budsjett for rådsområde utdanning og kompetanse for 2020.

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Fylkesrådets vedtak

Viken fylkeskommune tildeler Follo folkehøgskole, Ringerike folkehøgskole, Romerike folkehøgskole og Skjeberg folkehøgskole til sammen 2,4 mill. kroner, fordelt med kr 600 000 til hver skole, for å dekke opp for økonomiske tap som følge av smitteverntiltak i forbindelse med koronapandemien.

Tildelingen anses som ekstraordinær og gis under forutsetning av inndekning. Inndekningen søkes løst gjennom revidert budsjett for rådsområde utdanning og kompetanse for 2020.