

Møteprotokoll

Utvalg:	Fylkesrådet
Møtested:	Galleriet
Dato:	27.02.2020
Tid:	14:30 - 15:00

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon
Halvard Ingebrigtsen	Medlem
Siv Henriette Jacobsen	Medlem
Anne Beathe Kristiansen Tvinnereim	Medlem
Olav Skinnes	Medlem
Johan Edvard Grimstad	Medlem
Kristoffer Robin Haug	Medlem
Øyvind Solum	Medlem
Camilla Sørensen Eidsvold	Medlem
Edvin Sjøvik	Medlem

Fra administrasjonen møtte:

Navn	
Kristian Thowsen	fylkesdirektør
Hilde Hermundsgård Reine	
John Arve Eide	fylkesdirektør
Håkon Bjarne Johnsen	fylkesdirektør
Solveig Helene Olsen	fylkesdirektør
Knut Sletta	fylkesdirektør
Anne-Lise Kristoffersen	seksjonsleder

Det ble ikke framsatt spørsmål til innkallingen eller sakslisten.
Det ble ikke framsatt spørsmål om habilitet.

Saksliste

Utvalgssak	Tittel	U.off.
PS 9/20	Uttalelse til offentlig ettersyn - Asker kommune - Kommuneplanens samfunnsdel	
PS 10/20	Uttalelse til kommunedelplan Intercity - Fredrikstad-Sarpsborg - strekning Borg bryggerier-Klavestad	
PS 11/20	Uttalelse til kommunedelplan Intercity - Fredrikstad-Sarpsborg - strekning Seut-Rolvsøy	
PS 12/20	Høring fartsgrense motorveg og standard veier ÅDT 6000-20000	
PS 13/20	Tildeling av tilskudd til trafiksikkerhetstiltak 2020	
PS 14/20	Endringer i eierstruktur Viken filmsenter AS	
PS 15/20	Reglement for samarbeidsutvalget i Viken fylkeskommune	
PS 16/20	Brageteatret AS - vurdering av navneendring	
PS 17/20	Samtykke. Etablering av handel. Stabburveien 5. Gnr 201/246. Fredrikstad kommune	
PS 18/20	Oppnevning av fylkespolitikere til vannregioner og vannområder	

PS 9/20 Uttalelse til offentlig ettersyn - Asker kommune - Kommuneplanens samfunnsdel

Fylkesrådets behandling av sak 9/2020 i møte den 27.02.2020:

Fylkesrådets forslag til vedtak/innstilling

1. Fylkesrådet mener det er utført en god kommuneplanprosess, som gir tydelige føringer for den videre utviklingen av Asker kommune. Fylkesrådet vil spesielt berømme kommunen for måten FNs bærekraftsmål legges til grunn for kommuneplanen. Dette løfter og gir tyngde til planen, og styrker mulighetene for å nå målene.

Fylkesrådet savner en sterkere prioritering og tydeliggjøring av naturdimensjonen i kommuneplanen, gitt økende press på attraktive arealer og utfra Askers verdifulle friluftsområder, lange kystlinje, verdifulle jordbruksarealer og spesielt rike artsmangfold. Det bør i kommuneplanen tydeliggjøres hvordan dette tenkes forvaltet i planperioden, og i planoppfølgingen bør det vurderes å utarbeide en temaplan som ivaretar dette.

1. Fylkesrådet støtter at de gjeldende regionale planenes føringer for areal- og transportutvikling legges til grunn, og vil spesielt anerkjenne målet om en klimaklok utvikling basert på miljøvennlige transportformer. Dikemark (lokalsenter) er imidlertid ikke et prioritert tettsted i Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus, og omfanget av vekst må begrenses i lys av Dikemarks relativt sett dårlige transporttilbud og nærhet til marka.
1. God folkehelse er viktig for bygging av en ny, robust kommune for alle. Fylkesrådet vil oppfordre kommunen til å vurdere utarbeidelse av en temaplan for folkehelse, for å trygge gode grep som ivaretar utfordringene kommunen står overfor i folkehelsearbeidet.
1. Fylkesrådet berømmer kommunen for å ha fokus på kulturminner og kulturmiljøer, og støtter målsettingen om å forsterke vernet av natur- og kulturverdiene. Fylkesrådet støtter videre kommunens ambisjon om å tilrettelegge for at kulturminner og kulturmiljøer benyttes som positive elementer i by – og stedsutviklingen, også sett i et bærekraftig perspektiv.

Fylkesrådet anbefaler at de tidligere kommunenes kulturminneplaner utvikles, revideres og slås sammen, og at en samlet kulturminneplan for nye Asker inngår i kommunens planstrategi.

1. Byggeaktiviteten som forventes i kommunen i årene fremover, vil generere både et stort massebehov og samtidig store mengder overskuddsmasser. Fylkesrådet ber kommunen konkretisere grunnlaget for en overordnet massehåndteringsplan for videre utbygging i kommunen, for å sikre en forsvarlig og bærekraftig håndtering av masser. Fylkets gjeldende regionale planer for masseforvaltning bør legges til grunn her.

1. Fylkesrådet anbefaler at kommunen ser satsningsområdet *Handling mot klimaendringer og God helse* i sammenheng. Klimaframskrivninger må ligge til grunn for utviklingsarbeidet for å kunne møte samfunnsutfordringer som tørke, flom, forurensning og godt drikkevann. Fylkesrådet oppfordrer til at kommunen sikrer at klimamålene faktisk realiseres gjennom kommuneplanarbeidet.

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Vedtak:**Fylkesrådets vedtak**

1. Fylkesrådet mener det er utført en god kommuneplanprosess, som gir tydelige føringer for den videre utviklingen av Asker kommune. Fylkesrådet vil spesielt berømme kommunen for måten FNs bærekraftsmål legges til grunn for kommuneplanen. Dette løfter og gir tyngde til planen, og styrker mulighetene for å nå målene.
Fylkesrådet savner en sterkere prioritering og tydeliggjøring av naturdimensjonen i kommuneplanen, gitt økende press på attraktive arealer og utfra Askers verdifulle friluftsområder, lange kystlinje, verdifulle jordbruksarealer og spesielt rike artsmangfold. Det bør i kommuneplanen tydeliggjøres hvordan dette tenkes forvaltet i planperioden, og i planoppfølgingen bør det vurderes å utarbeide en temaplan som ivaretar dette.
2. Fylkesrådet støtter at de gjeldende regionale planenes føringer for areal- og transportutvikling legges til grunn, og vil spesielt anerkjenne målet om en klimaklok utvikling basert på miljøvennlige transportformer. Dikemark (lokalsenter) er imidlertid ikke et prioritert tettsted i Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus, og omfanget av vekst må begrenses i lys av Dikemarks relativt sett dårlige transporttilbud og nærhet til marka.
3. God folkehelse er viktig for bygging av en ny, robust kommune for alle. Fylkesrådet vil oppfordre kommunen til å vurdere utarbeidelse av en temaplan for folkehelse, for å trygge gode grep som ivaretar utfordringene kommunen står overfor i folkehelsearbeidet.
4. Fylkesrådet berømmer kommunen for å ha fokus på kulturminner og kulturmiljøer, og støtter målsettingen om å forsterke vernet av natur- og kulturverdiene. Fylkesrådet støtter videre kommunens ambisjon om å tilrettelegge for at kulturminner og kulturmiljøer benyttes som positive elementer i by – og stedsutviklingen, også sett i et bærekraftig perspektiv.
Fylkesrådet anbefaler at de tidligere kommunenes kulturminneplaner utvikles, revideres og slås sammen, og at en samlet kulturminneplan for nye Asker inngår i kommunens planstrategi.
5. Byggeaktiviteten som forventes i kommunen i årene fremover, vil generere både et stort massebehov og samtidig store mengder overskuddsmasser. Fylkesrådet ber kommunen konkretisere grunnlaget for en overordnet massehåndteringsplan for videre utbygging i kommunen, for å sikre en forsvarlig og bærekraftig håndtering av masser. Fylkets gjeldende regionale planer for masseforvaltning bør legges til grunn her.
6. Fylkesrådet anbefaler at kommunen ser satsningsområdet *Handling mot klimaendringer og God helse* i sammenheng. Klimaframskrivninger må ligge til grunn for utviklingsarbeidet for å kunne møte samfunnsutfordringer som tørke, flom, forurensning og godt drikkevann. Fylkesrådet oppfordrer til at kommunen sikrer at klimamålene faktisk realiseres gjennom kommuneplanarbeidet.

PS 10/20 Uttalelse til kommunedelplan Intercity - Fredrikstad-Sarpsborg - strekning Borg bryggerier-Klavestad

Fylkesrådets behandling av sak 10/2020 i møte den 27.02.2020:

Innstilling:

Fylkesrådet mener at Intercity-utbyggingen er et viktig samfunnsnyttig tiltak som vil gi et effektivt og miljøvennlig transportsystem, og legge til rette for god byutvikling. Utbygging av dobbeltsporet jernbane er viktig både for utviklingen i Nedre Glomma-regionen og for samfunnsutviklingen for øvrig. Et samferdselsprosjekt av denne størrelsen vil føre til omfattende inngrep tett på bykjernen og det er avgjørende å finne helhetlige løsninger, og å samordne planleggingen av vei og jernbane. Viken fylkeskommune vil arbeide for gode løsninger for å realisere Intercity-prosjektet.

Fylkesrådet har følgende merknader til planforslaget:

Innsigelser:

1. Det fremmes innsigelse til planforslaget på bakgrunn av manglende hensynssoner og arealformål i plankartene for alle alternativene. Plankartene må gjennomgås og rettes opp før Viken fylkeskommune kan godta planforslaget.
1. Alternativ MIDT-7 anbefales. Det fremmes likevel innsigelse til MIDT-7 inntil Riksantikvaren har fattet vedtak om avfredning og flytting av banevokterboligen.
1. Det fremmes innsigelse til alternativ MIDT-10. Dette begrunnes med vesentlig forringelse av lesbarheten til kulturminnene Olavsvollen og middelalderbyen.
1. Det fremmes innsigelse til alternativ NFO-9. Tiltaket vil virke utilbørlig skjemmende på kulturminnet Olavsvollen, og vesentlig forringe lesbarheten til vollen og middelalderbyen.

Sterke faglige råd:

1. Delutredning kulturmiljø skal være retningsgivende for videre planarbeid når dette berører viktige kulturminneinteresser. Viken fylkeskommune varsler at det kan bli aktuelt med innsigelse i neste planfase om ikke viktige kulturminner ivaretas på en tilfredsstillende måte.
1. Det videre planarbeidet må søke størst mulig grad av samordning mellom vei- og jernbane i felles reguleringsplan og felles anleggsperiode.

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Vedtak:

Fylkesrådets vedtak

Innsigelser:

1. Det fremmes innsigelse til planforslaget på bakgrunn av manglende hensynssoner og arealformål i plankartene for alle alternativene. Plankartene må gjennomgås og rettes opp før Viken fylkeskommune kan godta planforslaget.
2. Alternativ MIDT-7 anbefales. Det fremmes likevel innsigelse til MIDT-7 inntil Riksantikvaren har fattet vedtak om avfredning og flytting av banevokterboligen.
3. Det fremmes innsigelse til alternativ MIDT-10. Dette begrunnes med vesentlig forringelse av lesbarheten til kulturminnene Olavsvollen og middelalderbyen.
4. Det fremmes innsigelse til alternativ NFO-9. Tiltaket vil virke utilbørlig skjemmende på kulturminnet

Olavsvollen, og vesentlig forringe lesbarheten til vollen og middelalderbyen.

Sterke faglige råd:

1. Delutredning kulturmiljø skal være retningsgivende for videre planarbeid når dette berører viktige kulturminneinteresser. Viken fylkeskommune varsler at det kan bli aktuelt med innsigelse i neste planfase om ikke viktige kulturminner ivaretas på en tilfredsstillende måte.
2. Det videre planarbeidet må søke størst mulig grad av samordning mellom vei- og jernbane i felles reguleringsplan og felles anleggsperiode.

PS 11/20 Uttalelse til kommunedelplan Intercity - Fredrikstad-Sarpsborg - strekning Seut-Rolvsøy

Fylkesrådets behandling av sak 11/2020 i møte den 27.02.2020:

Innstilling:

Fylkesrådet mener at Intercity-utbyggingen er et viktig samfunnsnyttig tiltak som vil gi et effektivt og miljøvennlig transportsystem, og legge til rette for god byutvikling. Utbygging av dobbeltsporet jernbane er viktig både for utviklingen i Nedre Glomma-regionen og for samfunnsutviklingen for øvrig. Et samferdselsprosjekt av denne størrelsen vil føre til omfattende inngrep tett på bykjernen og det er avgjørende å finne helhetlige løsninger, og å samordne planleggingen av vei og jernbane. Viken fylkeskommune vil arbeide for gode løsninger for å realisere Intercity-prosjektet.

Fylkesrådet har følgende merknader til planforslaget:

Innsigelser:

1. Det fremmes innsigelse til planforslaget på bakgrunn av manglende hensynssoner og arealformål i plankartene for alle alternativene. Plankartene må gjennomgås og rettes opp før Viken fylkeskommune kan godta planforslaget.

Anbefalinger og sterke faglige råd:

1. Fylkesutvalget i Østfold sin anbefaling av veialternativ 1 for rv.110 Simo-St-Croix gjentas, ut fra en helhetlig vurdering og hensyn til by- og knutepunktutvikling. Alternativene i eksisterende trasé kan aksepteres.
1. Fylkesutvalget i Østfold sin anbefaling om å slutte seg til forslagsstillernes anbefaling av jernbanealternativer gjentas.
1. Delutredning kulturmiljø skal være retningsgivende for videre planarbeid når dette berører viktige kulturminneinteresser. Viken fylkeskommune varsler at det kan bli aktuelt med innsigelse i neste planfase om ikke viktige kulturminner ivaretas på en god måte.
1. Fylkesråden understreker viktigheten av helhetlig og langsiktig planlegging for å søke den beste løsningen for knutepunktet på Grønli. Det videre planarbeidet bør søke å i størst mulig grad samordne vei- og jernbaneløsninger i felles reguleringsplan og/eller felles anleggsperiode.

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Vedtak:**Fylkesrådets vedtak**

Innsigelser:

1. Det fremmes innsigelse til planforslaget på bakgrunn av manglende hensynssoner og arealformål i plankartene for alle alternativene. Plankartene må gjennomgås og rettes opp før Viken fylkeskommune kan godta planforslaget.

Anbefalinger og sterke faglige råd:

1. Fylkesutvalget i Østfold sin anbefaling av veialternativ 1 for rv.110 Simo-St-Croix gjenntas, ut fra en helhetlig vurdering og hensyn til by- og knutepunktutvikling. Alternativene i eksisterende trasé kan aksepteres.
2. Fylkesutvalget i Østfold sin anbefaling om å slutte seg til forslagsstillernes anbefaling av jernbanealternativer gjenntas.
3. Delutredning kulturmiljø skal være retningsgivende for videre planarbeid når dette berører viktige kulturminneinteresser. Viken fylkeskommune varsler at det kan bli aktuelt med innsigelse i neste planfase om ikke viktige kulturminner ivaretas på en god måte.
4. Fylkesråden understreker viktigheten av helhetlig og langsiktig planlegging for å søke den beste løsningen for knutepunktet på Grønli. Det videre planarbeidet bør søke å i størst mulig grad samordne vei- og jernbaneløsninger i felles reguleringsplan og/eller felles anleggsperiode

PS 12/20 Høring fartsgrense motorveg og standard veger ÅDT 6000-20000

Fylkesrådets behandling av sak 12/2020 i møte den 27.02.2020:

Innstilling til vedtak

Viken fylkeskommune oversender vedlagte høringsuttalelse der følgende fremgår:

- Viken fylkeskommune støtter ikke en økning i fartsgrensen fra 110 til 120 km/t på motorveg
- Viken fylkeskommune støtter at normalkravet for veger med ÅDT 6000-12000 settes til 2/3-feltsveg med 90 km/t, og at vegeier ved vurdering av smal firefeltsveg med 110 km/t særlig ser hen til trafiksikkerhet og konsekvenser for dyrket mark og naturverdier.
- Viken fylkeskommune støtter at normalkravet settes til smal firefeltsveg ved ÅDT 12000-20000, men mener samtidig at vegeier bør ha fleksibilitet til å vurdere bred firefeltsveg.

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Vedtak:**Fylkesrådets vedtak**

Viken fylkeskommune oversender vedlagte høringsuttalelse der følgende fremgår:

- ☑ Viken fylkeskommune støtter ikke en økning i fartsgrensen fra 110 til 120 km/t på motorveg
- ☑ Viken fylkeskommune støtter at normalkravet for veger med ÅDT 6000-12000 settes til 2/3-feltsveg med 90 km/t, og at vegeier ved vurdering av smal firefeltsveg med 110 km/t særlig ser hen til trafiksikkerhet og konsekvenser for dyrket mark og naturverdier.
- ☑ Viken fylkeskommune støtter at normalkravet settes til smal firefeltsveg ved ÅDT 12000-20000, men mener samtidig at vegeier bør ha fleksibilitet til å vurdere bred firefeltsveg.

PS 13/20 Tildeling av tilskudd til trafikksikkerhetstiltak 2020

Fylkesrådets behandling av sak 13/2020 i møte den 27.02.2020:

Fylkesrådets innstilling til vedtak

Fylkesrådet fordeler tilskudd til frivillige- og kommunale trafikksikkerhetstiltak i tidligere Buskerud og fordelingen av tilskudd til «Aksjon skoleveg» i tidligere Akershus for tildelingsåret 2020 som følger:

Tidligere Buskerud fylkeskommune:

Lag/forening/organisasjon	Tiltak	Tildeling
Røde Kors Kongsberg	Sykkelopstilling	25 000 kr
IL Skrim	Refleksvester	27 300 kr
«Ville veier og vrangle skilt»	Teaterforestilling for barn	70 000 kr
FAU Skavanger skole	Syssel- og refleksaksjon	15 000 kr
Kongsgårdmoen skolekorps	Refleksvester	15 000 kr
FAU Efteløt skole	Refleksvester	20 000 kr
FAU Sætre skole	«Gå til skolen- aksjonen»	10 000 kr
FAU Øren skole	Sysselaksjon	25 000 kr
FAU Gulskogen skole	Sysselverksted	20 000 kr
Syklisternes landsforening	Flere ulike tiltak / refleks, lykter	42 700 kr
Sum:		<u>270 000 kr</u>

Kommune	Tiltak	Tildeling
Hol kommune	Gang – og sykkelveg	798 770 kr
Nye Drammen kommune	Belysning av fartstavler og gangfelt	640 000 kr
Svelvik kommune	Prosjektering av 190 m fortau	513 230 kr
Jevnaker kommune	Forlengelse av fortau	540 000 kr
Ål kommune	Gangveg	408 000 kr

Kongsberg kommune	Fortau	375 000 kr
Ringerike kommune	Oppgradering av gate for gående og syklende	900 000 kr
Lier kommune	Fartstavle ved skole	60 000 kr
Sum:		<u>4 235 000 kr</u>

Tidligere Akershus fylkeskommune:

«Aksjon skoleveg» - kommune	Tildeling
Asker kommune	2 400 000 kr
Aurskog – Høland kommune	1 500 000 kr
Bærum kommune	2 588 000 kr
Enebakk kommune	1 248 000 kr
Eidsvoll kommune	1 000 000 kr
Gjerdrum kommune	1 500 000 kr
Lørenskog kommune	1 214 664 kr
Nannestad kommune	1 580 000 kr
Nes kommune	1 200 000 kr
Nesodden kommune	870 116 kr
Nittedal kommune	125 000 kr
Nordre Follo kommune	1 520 000 kr

Rælingen kommune	523 000 kr
Lillestrøm kommune	3 056 000 kr
Ullensaker kommune	908 200 kr
Vestby kommune	1 100 000 kr
Ås kommune	1 020 000 kr
Sum:	<u>23 352 980 kr</u>

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Vedtak:

Fylkesrådets vedtak

Fylkesrådet fordeler tilskudd til frivillige- og kommunale trafikksikkerhetstiltak i tidligere Buskerud og fordelingen av tilskudd til «Aksjon skoleveg» i tidligere Akershus for tildelingsåret 2020 som følger:

Tidligere Buskerud fylkeskommune:

Lag/forening/organisasjon	Tiltak	Tildeling
Røde Kors Kongsberg	Sykkelopstilling	25 000 kr
IL Skrim	Refleksvester	27 300 kr
«Ville veier og vrangle skilt»	Teaterforestilling for barn	70 000 kr
FAU Skavanger skole	Syssel- og refleksaksjon	15 000 kr
Kongsgårdmoen skolekorps	Refleksvester	15 000 kr
FAU Efteløt skole	Refleksvester	20 000 kr
FAU Sætre skole	«Gå til skolen- aksjonen»	10 000 kr
FAU Øren skole	Sysselaksjon	25 000 kr
FAU Gulskogen skole	Sysselverksted	20 000 kr
Syklistenes landsforening	Flere ulike tiltak / refleks, lykter	42 700 kr
Sum:		270 000 kr

Kommune	Tiltak	Tildeling
Hol kommune	Gang – og sykkelveg	798 770 kr
Nye Drammen kommune	Belysning av fartstavler og gangfelt	640 000 kr
Svelvik kommune	Prosjektering av 190 m fortau	513 230 kr
Jevnaker kommune	Forlengelse av fortau	540 000 kr
Ål kommune	Gangveg	408 000 kr
Kongsberg kommune	Fortau	375 000 kr
Ringerike kommune	Oppgradering av gate for gående og syklende	900 000 kr
Lier kommune	Fartstavle ved skole	60 000 kr
Sum:		4 235 000 kr

Tidligere Akershus fylkeskommune:

«Aksjon skoleveg» - kommune Tildeling

Asker kommune	2 400 000 kr
Aurskog – Høland kommune	1 500 000 kr
Bærum kommune	2 588 000 kr
Enebakk kommune	1 248 000 kr
Eidsvoll kommune	1 000 000 kr
Gjerdrum kommune	1 500 000 kr
Lørenskog kommune	1 214 664 kr
Nannestad kommune	1 580 000 kr
Nes kommune	1 200 000 kr
Nesodden kommune	870 116 kr
Nittedal kommune	125 000 kr
Nordre Follo kommune	1 520 000 kr
Rælingen kommune	523 000 kr
Lillestrøm kommune	3 056 000 kr
Ullensaker kommune	908 200 kr
Vestby kommune	1 100 000 kr
Ås kommune	1 020 000 kr
Sum:	23 352 980 kr

PS 14/20 Endringer i eierstruktur Viken filmsenter AS

Fylkesrådets behandling av sak 14/2020 i møte den 27.02.2020:

Fylkesrådets innstilling til vedtak

Fylkesråd for kultur og mangfold får mandat til å forhandle frem nødvendige styringsdokumenter i forbindelse med endringene i eierskapet for Viken filmsenter. Styringsdokumentene legges frem for rådet for endelig godkjenning før generalforsamling 2020.

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Vedtak:

Fylkesrådets vedtak

Fylkesråd for kultur og mangfold får mandat til å forhandle frem nødvendige styringsdokumenter i forbindelse med endringene i eierskapet for Viken filmsenter. Styringsdokumentene legges frem for rådet for endelig godkjenning før generalforsamling 2020.

PS 15/20 Reglement for samarbeidsutvalget i Viken fylkeskommune

Fylkesrådets behandling av sak 15/2020 i møte den 27.02.2020:

Fylkesrådets innstilling til vedtak

Reglement for samarbeidsutvalget vedtas i samsvar med vedlagte utkast.

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Vedtak:

Fylkesrådets vedtak

Reglement for samarbeidsutvalget vedtas i samsvar med vedlagte utkast.

PS 16/20 Brageteatret AS - vurdering av navneendring

Fylkesrådets behandling av sak 16/2020 i møte den 27.02.2020:

Fylkesrådets innstilling til vedtak

Fylkesrådet i Viken går ikke inn for at Brageteatret AS tar Viken inn i navnet sitt. Begrunnelsen for dette er at Brageteatret i dag er regionteater for Buskerud, særlig i påvente av kommuneproposisjonen som kommer i mai.

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Vedtak:

Fylkesrådets vedtak

Fylkesrådet i Viken går ikke inn for at Brageteatret AS tar Viken inn i navnet sitt. Begrunnelsen for dette er at Brageteatret i dag er regionteater for Buskerud, særlig i påvente av kommuneproposisjonen som kommer i mai

PS 17/20 Samtykke. Etablering av handel. Stabburveien 5. Gnr 201/246. Fredrikstad kommune

Fylkesrådets behandling av sak 17/2020 i møte den 27.02.2020:

Fylkesrådets innstilling til vedtak

Viken fylkeskommune gir samtykke til å fravike regional planbestemmelse for lokalisering av

handel, som er gitt i fylkesplanen «Østfold mot 2050», for rivning og gjenoppbygging av bilforretning i Stabburveien 5 i Fredrikstad kommune.

1. For eventuelle fremtidige forretninger begrenses bruken til handel med plasskrevende varer, jf. definisjon i fylkesplanen, eller til forretninger hvor det kan dokumenteres at det legges til rette for handel som dekker det lokale behovet i henhold til den regionale planbestemmelsenes 1. kulepunkt. Dette vilkåret gjelder inntil eventuelt annet er bestemt i ny arealplan på kommunalt eller regionalt nivå.
1. Området skal ha trygg adkomst for syklister og fotgjengere, og tilstrekkelig og egnet sykkelparkering tilrettelagt for ansatte.
1. Kommunen skal fastsette maksimalt antall parkeringsplasser. Maksantallet skal bidra til å redusere transportomfanget med personbil, og kommunen skal vurdere antallet i forhold til maksimumsbestemmelsene i kommuneplanforslaget.
1. Tiltaket utformes på en estetisk tiltalende måte. Viken fylkeskommune anmoder Fredrikstad kommune om å stille krav til grøntarealer i sin behandling av byggesaken.

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Vedtak:

Fylkesrådets vedtak

Viken fylkeskommune gir samtykke til å fravike regional planbestemmelse for lokalisering av handel, som er gitt i fylkesplanen «Østfold mot 2050», for rivning og gjenoppbygging av bilforretning i Stabburveien 5 i Fredrikstad kommune.

1. For eventuelle fremtidige forretninger begrenses bruken til handel med plasskrevende varer, jf. definisjon i fylkesplanen, eller til forretninger hvor det kan dokumenteres at det legges til rette for handel som dekker det lokale behovet i henhold til den regionale planbestemmelsenes 1. kulepunkt. Dette vilkåret gjelder inntil eventuelt annet er bestemt i ny arealplan på kommunalt eller regionalt nivå.
2. Området skal ha trygg adkomst for syklister og fotgjengere, og tilstrekkelig og egnet sykkelparkering tilrettelagt for ansatte.
3. Kommunen skal fastsette maksimalt antall parkeringsplasser. Maksantallet skal bidra til å redusere transportomfanget med personbil, og kommunen skal vurdere antallet i forhold til maksimumsbestemmelsene i kommuneplanforslaget.
4. Tiltaket utformes på en estetisk tiltalende måte. Viken fylkeskommune anmoder Fredrikstad kommune om å stille krav til grøntarealer i sin behandling av byggesaken.

PS 18/20 Oppnevning av fylkespolitikere til vannregioner og vannområder

Fylkesrådets behandling av sak 18/2020 i møte den 27.02.2020:

Fylkesrådets innstilling til vedtak

Fylkestinget oppnevner en representant med vara til:

- Haldenvassdraget vannområde
- Vannområde Glomma sør

- Vannområde Morsa
- Vannområde Øyeren
- Vannområde Leira - Nitelva
- Vannområde Hurdalsvassdraget og Vorma
- Vannområde Hallingdal
- Vestfold og Telemark vannregion
- Vannområde Numedalslågen

Behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Vedtak:

Fylkesrådets innstilling

Fylkestinget oppnevner en representant med vara til:

- Haldenvassdraget vannområde
- Vannområde Glomma sør
- Vannområde Morsa
- Vannområde Øyeren
- Vannområde Leira - Nitelva
- Vannområde Hurdalsvassdraget og Vorma
- Vannområde Hallingdal
- Vestfold og Telemark vannregion
- Vannområde Numedalslåge