

Fylkestingets behandling av sak 9/2020 i møte den 04.02.2020:

## **Vedtak:**

## **Forslag framsatt i møtet:**

## **Behandling:**

Fylkesordførers besvarelse:

Til det første spørsmålet, så er svaret ja. Kravene til universell utforming av offentlig tilgjengelig kollektivtransporttilbud skal følges. Disse kravene går blant annet fram av:

Forskrift om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport, om krav til kjøretøy. Dette gjelder for bussene våre. I praksis innebærer dette at kjøretøy i løyvepliktig transport må oppfylle krav i forskrift, for eksempel krav til holdeplassoppopp og rullestolplass.

Lov om likestilling og forbud mot diskriminering, med definisjonen av universell utforming i §17: «Med universell utforming menes utforming eller tilrettelegging av hovedløsninger i de fysiske forholdene, inkludert informasjons- og kommunikasjonsteknologi, slik at virksomhetens alminnelige funksjoner kan benyttes av flest mulig, uavhengig av funksjonsnedsettelse». I praksis innebærer dette at for eksempel skilt, skjermer og nettsider skal utformes med hensyn til synshemmede.

Busspassasjerrettighetsforordningen, yrkestransportloven §32, med beskrivelse av den enkeltes rett til transport og ikke diskriminerende adgangsvilkår. I praksis betyr dette å sikre likebehandling av busspassasjerer. Tilbudet om assistansetjeneste for passasjerer ved Lillehammer skystasjon er et eksempel på tiltak etter denne forordningen.

Det ligger til grunn at alle bussene i trafikk for Innlandet fylkeskommune oppfyller gjeldende krav til universell utforming, og dersom avvik skulle forekomme skal dette tas tak i løpende.

Til det andre spørsmålet: Fylkesordføreren forventer at Innlandstrafikk følger opp den gode tradisjonen for å ha dialog med aktuelle brukergrupper som begge fylker har hatt tidligere.

Opplandstrafikk har siden høsten 2018 gjennomført halvårlige møter med transportørene i Lillehammer (Unibuss) og Gjøvik (Vy) og Blindeforbundet i Oppland. Et resultat av disse møtene er at blindeforbundet har blitt invitert med i transportørenes sjåførmøter. Blindeforbundet deltok nå i januar i Vy Buss Gjøvik sitt sjåførmøte. I november 2019 deltok blindeforbundet i Opplandstrafikk's Trafikklederforum.

Hedmark Trafikk har i samarbeid med fylkesråden for samferdsel arrangert Kollektivforum to til tre ganger per år. Kollektivforum har bestått av representanter fra Rådet for likestilling for funksjonshemmede, Eldrerådet og Ungdommens fylkesting. I tillegg har Blindeforbundet vært invitert til noen av møtene.

Det er flere eksempler på arenaer for å følge opp dette. Bufdir sitt Nasjonale nettverk for universell utforming i regional og lokal kollektivtransport videreføres i 2020, og Innlandstrafikk viderefører Opplandstrafikk og Hedmark Trafikk sin deltagelse.

Vi skal fortsette å jobbe for at kollektivtransporten i Innlandet skal oppleves som effektiv, sikker, universelt utformet og tilgjengelig for alle brukergrupper.

---